

Số: /KH-UBND

Ngọk Wang, ngày tháng 9 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình mới

Thực hiện Kế hoạch số 148/KH-UBND, ngày 24/05/2023 của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Hà về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình mới.

Căn cứ vào tình hình thực tế của địa phương. Ủy ban nhân dân xã Ngọk Wang xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Mục đích

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) theo tinh thần Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; tạo sự nhất quán, xuyên suốt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị nhằm thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới. Phân đầu kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT rất nghiêm trọng, không để xảy ra vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

- Nâng cao nhận thức, trách nhiệm, tinh thần phục vụ, đạo đức công vụ, tăng cường kỷ luật, kỷ cương hành chính của từng cán bộ, công chức, viên chức. Xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc phát hiện, xử lý, ngăn chặn có hiệu quả tình trạng những nhiều, gây phiền hà cho người dân, doanh nghiệp trong giải quyết công việc.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong nhân dân; chống ùn tắc giao thông, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân.

2. Yêu cầu

- Các Ban, ngành, đoàn thể thực hiện kế hoạch phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức. Tổ chức phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới.

- Công tác bảo đảm TTATGT phải quán triệt quan điểm: Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

II. Nội dung

1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

1.1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Các Ban, ngành, đoàn thể phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nêu đề tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

1.2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT).

1.3. Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*"; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

1.4. Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn.

1.5. Tuyên truyền, tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "*đã uống rượu bia không lái xe*", trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn, tập trung nơi có nhiều nhà hàng, quán nhậu, các địa điểm du lịch... Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe Nhân dân, cộng đồng, ATGT, trật tự an toàn xã hội.

1.6. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

1.7. Tham gia rà soát, góp ý kiến, đề nghị sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật.

1.8. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương...; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Tham gia góp ý hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật phương tiện và hạ tầng.

1.9. Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ, theo hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân.

1.10. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính, Ngân hàng... Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

1.11. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông huyết mạch, giao thông đô thị. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố; có kế hoạch sử dụng đất hợp lý quy hoạch.

2. Một số nhiệm vụ cụ thể của các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, chính trị xã hội.

2.1. Công an xã

- Tham mưu Đảng ủy, UBND xã chỉ đạo tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện có hiệu quả nội dung Chỉ thị 10/CT-TTg, phân công rõ trách nhiệm các cơ

quan, ban, ngành, đoàn thể trong thực hiện công tác QLNN về đảm bảo TTATGT để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Phối hợp với các cơ quan thông tin, truyền thông đẩy mạnh hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT đến mọi tầng lớp nhân dân; nội dung tuyên truyền phải cụ thể, phù hợp với từng đối tượng, với đặc điểm tình hình của địa bàn, trong đó tập trung tuyên truyền các quy định về cấm điều khiển phương tiện sau khi đã sử dụng rượu, bia; vi phạm về quá tải, quá khổ, coi nói thùng xe nhằm hình thành thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã uống rượu, bia; tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải cam kết không sử dụng lái xe nghiện ma túy. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền đến đối tượng là học sinh các cấp, tập trung huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông. Tiếp tục xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan tiến hành tổng rà soát, làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; có biện pháp phù hợp để hỗ trợ người đã sử dụng rượu bia không điều khiển phương tiện giao thông.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Đối với địa bàn có xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, hạn chế thấp nhất các vụ TNGT nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn gây ra.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyên nghiệp, rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

- Kiến nghị các cơ quan chức năng có biện pháp khắc phục những điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông trên các tuyến được giao quản lý (*hoàn thành trong quý II/2023*). Thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

2.2. Trạm y tế xã

- Tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

- Tổ chức tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

2.3. Ban Chỉ huy Quân sự xã

Tăng cường quán triệt, chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

2.4. Các đơn vị trường học trên địa bàn xã

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh, sinh viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên.

- Tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 597/CTr-CAH-PGDĐT ngày 12 tháng 4 năm 2023 của Công an huyện và Phòng Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025. Trong đó mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

- Các trường học phối hợp với Công an xã tiếp tục rà soát các điều kiện đảm bảo TTATGT tại các cổng trường; triển khai nhân rộng "*Cổng trường an toàn giao thông*".

2.5. Công chức Văn hóa – Xã hội (phụ trách VH TT)

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền "*việc không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác*"; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường đèo dốc, trơn trượt...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm.

- Triển khai thực hiện Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020 – 2025 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt năm 2019; các hoạt động hưởng ứng "*Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông*"; tuyên truyền vận động nhân dân phòng, chống tác hại của rượu, bia, thực hiện đã uống rượu, bia không lái xe giai đoạn 2020-2025. Tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng nhằm đưa tin, phản ánh kịp thời các hoạt động có liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn xã nhằm thực hiện tốt hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT.

2.6. Công chức Tài chính - Kế toán: Tiếp tục triển khai thực hiện Thông tư 01/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính nhằm đảm bảo kinh phí theo dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thực hiện nhiệm vụ ATGT trên địa bàn; phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện triển khai thực hiện văn bản hướng dẫn của Bộ Tài chính về nội dung hỗ trợ nạn nhân TNGT khắc phục hậu quả, hòa nhập cộng đồng.

2.7. Đoàn thanh niên xã: Đổi mới hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”; tăng cường hoạt động của Đội thanh niên tình nguyện sơ, ứng cứu nhanh TNGT, kịp thời sơ cứu, ứng cứu khi tai nạn xảy ra; phối hợp với các đơn vị tổ chức tập huấn về kiến thức ATGT và kỹ năng lái xe an toàn cho đoàn viên, thanh niên. Tiếp tục duy trì và hoạt động có hiệu quả các mô hình “*Ngã tư an toàn giao thông*”; “*Cổng trường an toàn giao thông*” trên địa bàn.

2.8. Ủy ban MTTQVN và các Đoàn thể xã

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT trong toàn xã hội để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, hợp tác, tôn trọng người thực thi công vụ. Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị - xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, các nhà hảo tâm, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hoá giao thông. Đồng thời, tiếp tục đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “*Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT*”, “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”, Cựu Chiến binh, Phụ nữ, Nông dân tham gia bảo đảm TTATGT... nhân rộng các mô hình tự quản có hiệu quả để tiếp tục vận động nhân dân chấp hành pháp luật và tham gia phối hợp với lực lượng chức năng để bảo đảm TTATGT.

- Phát huy giá trị các loại hình văn hoá, nghệ thuật truyền thống và hiện đại trong tuyên truyền, xây dựng văn hoá giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng các phương tiện, nền tảng kỹ thuật số, mạng xã hội để tuyên truyền, phổ biến pháp luật, định hướng các giá trị văn hoá giao thông, đấu tranh, ngăn ngừa những hiện tượng “*phi văn hoá*” trong giao thông. Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

2.9. Ban quản lý các thôn: Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, trưởng thôn, Bí thư Chi bộ, Tổ trưởng Tổ dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là “*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*”.

2.10. Ban An toàn giao thông xã

- Chỉ đạo tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ với nhiều nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả thực chất.

- Tăng cường công kiểm tra, giám sát việc triển khai Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ. Thực hiện chế độ báo cáo công tác triển khai thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg đúng quy định.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình mới của xã Ngọc Wang. Đề nghị các ban ngành, đoàn thể liên quan theo chức năng nhiệm vụ triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch này./.

Nơi nhận:

- UBND huyện (b/c);
- Ban ATGT huyện (b/c);
- TT Huyện ủy (b/c);
- TT HĐND huyện (b/c);
- UBMTTQVN và các Đoàn thể xã (t/h);
- Các cơ quan, ban ngành xã (t/h);
- LĐ, CV VP;
- Lưu: VT, CAX.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Ngô Tấn Khoa